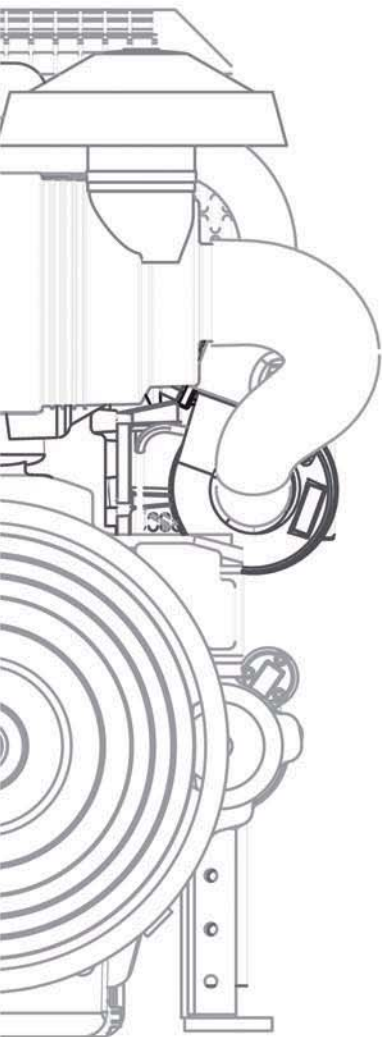


La révélation de l'année

■ Le premier modèle d'un moteur marin entièrement nouveau est révélé au **Salon « Le Nautic » de Paris, de décembre 2009**. Présenté sur le stand C12 hall 2.2 de SECODI, il est annoncé comme offrant une **amélioration considérable dans la puissance et le couple disponibles, ainsi que la réduction du bruit**, comparé aux autres moteurs du marché.



■ Avec ses 300 cv (223 kW) le nouveau Perkins de 300cv sera le **plus puissant des moteurs marins usuels**. Il est produit à partir du moteur industriel séries 1100, très apprécié, et est un six cylindres en ligne de 6,6 litres de cylindrée à injection à rampe commune, turbochargé avec waste gate, à air refroidi, qui rencontre **toutes les normes environnementales**. Ce M300C satisfait à la fois les normes Européennes CCNR II, les normes USA EPA (40CFR, partie 94) et Tier 3 des émissions des matériels off highways. Bien sûr il répond également aux normes IMO annexe VI Marpol ainsi que les standards utilisés en navigation fluviale.

■ Il offre une **performance fiable dans un rapport poids puissance excellent**, produit sa puissance à un régime lent de 2400 tr/mn, ce qui place ce Perkins dans les meilleures conditions d'exploitation sans soucis. En concevant ce moteur dès l'origine pour **minimiser les bruits**, il a été observé une réduction de l'ordre de 5dB sur l'étendue du régime d'utilisation. Les vibrations ont été également fortement réduites.

La **fiabilité** a également été prise en considération, les systèmes d'alimentation gazole et d'air de combustion permettent une réduction de la consommation et des pertes calorifiques. De **fréquentes vérifications** pendant les phases de production s'assurent de la qualité constante, et chaque moteur est testé avant de quitter Wimborne.



■ Les inverseurs standards sur ce moteur sont en Twin Disc le MG5065SC ou « A » en 2,43/1, le MG5075 (versions SC et A) en 2,88 et le 2,46 en version MG5075 IV. Avec ZF, le modèle de transmission retenue est le ZF286 -toutes versions- dans toutes ses réductions.

Toute la puissance moteur peut être utilisée à l'avant du vilebrequin.

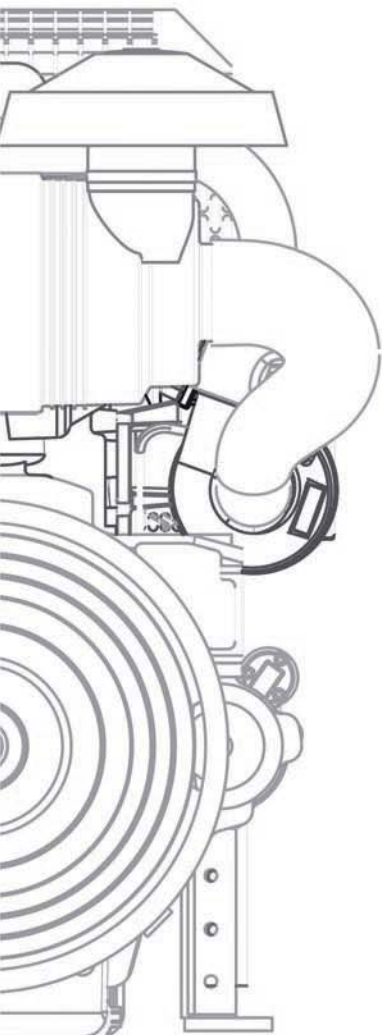
■ Ce moteur est **très compact**, est conçu pour une **installation aisée** et une **maintenance réduite** avec des espacements de vidange de 500 heures – ou une fois l'an- avec la possibilité d'avoir un seul côté service, disponible au choix de chaque côté, ce qui rend l'ensemble attrayant aussi bien en monte neuve qu'en remotorisation. Il est donc destiné à retenir l'attention des utilisateurs et installateurs pour toute sorte de bateaux, les moteurs yachts et trawlers, bateaux transport de passagers et de vision marine, bateaux pour le pilotage, le lamanage et autres servitudes.

Les pièces et le service sont disponibles auprès du Réseau Mondial de Perkins; le détail des contacts peuvent être trouvés sur le site www.perkins-sabre.com, avec les spécifications pour la gamme usuelle des moteurs plaisance et commerciale, en propulsion et en version groupe de bord.

Document traduit à partir de la communication de Magna Communications Ltd.

Caractéristiques Moteur

Alésage	105mm
Course	127mm
Cylindrée	6,6 l.
Disposition	6 L
Injection	Directe
Système	Common Rail
Aspiration	Turbo, air refroidi
Poids	700 à 800 kgs suivant les versions



■ Entretien

Grâce à son régime lent (2400 tr/mn) et son système de combustion, il permet un espacement de vidange de 500 heures (ou une fois par an). Un seul côté service, au choix, babord ou tribord.

■ Installation

Prévu pour un écartement des pattes à 622 mm, qui est déjà un écartement existant avec la gamme actuelle, il permet un **montage aisé** et peut remplacer les moteurs actuels assez facilement. Tous les réglages disponibles 150, 190, 220, 250 et 300 cv le sont à 2400 tr/mn et permettent un effet de gamme intéressant pour les chantiers. Les face arrière sont en SAE 3. Le vilebrequin permet de prendre toute la puissance sur l'avant du moteur avec des prises de mouvement appropriées.

Turbo charger à air refroidi, protégé, waste gate.

Pompe à eau douce et pompe à eau brute entraîné par la distribution.

Disponibles en version bipolaire de série, en 12 V ou en 24 volts.
 Alternateur standards en 55 et 100 ampères en 24 Volts et 175 ampères en 12 Volts
 Tableau de bord analogique ou digital.

Possibilité de montage en Keel cooling

Préfiltre RACOR 30µ conseillé; préfiltrat

